

VLIEG & VEILIGHEIDS REGELEMENT

1. Dit reglement is opgesteld ter bevordering van de algemene orde en de veiligheid tijdens het uitoefenen van onze hobby, de modelvliegsport. Eenieder, die gebruik maakt van de accommodatie van M.V.C.Swentibold dient zich aan dit reglement te houden.
2. Alle vliegers dienen verzekerd te zijn tegen eventuele schade aan derden, veroorzaakt door modelvliegtuigen, door middel van een persoonlijke en/of collectieve W.A. verzekering.
3. a - Nieuwe leden die het modelvliegen niet (voldoende) beheersen, mogen alleen onder toezicht van een instructeur vliegen. Zij dienen onder begeleiding van een instructeur naar keuze zoveel vaardigheden te verwerven, dat voldaan wordt aan de breveteisen van de federatie. Dit artikel geldt ook voor nieuwe leden, die het modelvliegen wel voldoende beheersen, maar nog niet in het bezit zijn van een geldig federatie brevet.
b - Gebrevetteerde piloten van 12 jaar of jonger mogen uitsluitend vliegen onder toezicht van een ander gebrevetteerd lid van Modelvliegclub Swentibold.
c – Ter bevordering van de persoonlijke veiligheid is het raadzaam om nooit alleen te vliegen, maar steeds onder begeleiding van iemand die in staat mag worden geacht om in geval van een (persoonlijk) ongeluk de juiste actie te ondernemen.
4. Toeschouwers, familieleden en huisdieren dienen zich uitsluitend achter het veiligheidsshek te bevinden. Op het vliegveld* mogen uitsluitend vliegers aanwezig zijn. Iedere vlieger heeft de plicht en de bevoegdheid om niet-vliegers te sommeren het vliegveld* te verlaten om zich te begeven naar de toeschouwerzijde van het veiligheidsscherm: het veilige gedeelte tussen het veiligheidsscherm en het clubgebouw.
5. a - Auto's en andere transportmiddelen dienen op de daarvoor bestemde plaatsen te worden geparkeerd. Het is ten strengste verboden om met auto's op het vliegveld* te komen, ook niet om "even" modellen of startkisten in of uit te laden.
b - In verband met ieders veiligheid en om schade zoveel mogelijk te beperken dienen modellen, startkisten, zenders en andere benodigdheden aan de toeschouwerzijde langs het veiligheidsscherm te worden opgesteld.
Om die reden zijn ook de montagetafels aan de toeschouwerzijde van het veiligheidsshek geplaatst: Iedereen die bezig is met de (de)montage van zijn of haar modelvliegtuig heeft te weinig oog voor de verrichtingen van de zich in de lucht bevindende modelvliegtuigen en zou gevaarlijke situaties niet (of te laat) opmerken.
c – De montagetafels zijn bedoeld voor het monteren, demonteren, het wisselen van accu's, een kleine noodreparatie van een modelvliegtuig. Dit impliceert dat “na gedane arbeid” de tafel vrij wordt gemaakt zodat ook andere leden er gebruik van kunnen maken.
d – Het is ten strengste verboden om een toestel met draaiende motor vanaf een montagetafel naar het vliegveld* te dragen. Omwille van controle is het toegestaan om een elektro-motor heel even te laten draaien op de montagetafel.
Brandstofmotoren mogen uitsluitend op het vliegveld* gestart worden.
6. In verband met de in de WM-vergunning gestelde geluidsnormen is het gebruik van Puls-Jet motoren niet toegestaan. Ook is het bestuur en iedere van de leden van MVC Swentibold altijd gerechtigd om het gebruik van te luidruchtige modellen onmiddellijk te verbieden.

7. Modelvliegtuig, modelvliegveld en piloot dienen te voldoen aan de zogenaamde nieuwe "Regeling modelvliegtuigen" van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, artikel 2, besluit luchtverkeer 2014. De hoofdpunten uit deze regeling zijn:
- Vluchten binnen het verband van een bij de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart of de Federatie Limburgse Radio Controle Vliegers aangesloten vereniging toegestaan tot een hoogte van maximaal 300 meter boven de grond of het water in luchtruim klasse G

M.V.C."Swentibold" voegt hier nog aan toe:

- Het vlieggebied is strikt gedefinieerd als getoond op bijgevoegde kaart. De aangegeven routes voor starten en landen zijn absoluut bindend voor iedere piloot die gebruik maakt van de inrichting.
 - De geluidsemisatie van een modelvliegtuig mag ten hoogste 80 dBA bedragen, gemeten volgens de geldende regelgeving.
 - Modelvliegtuigen mogen uitsluitend bestuurd worden met een installatie, die werkt in de 35- of 40 Mhz-band en de 2,4 Ghz band met gebruik van de door de overheid goedgekeurde kanalen.
 - Iedere piloot dient de vliegbewegingen van zijn/haar toestel te houden binnen het ons toegestane vlieggebied zoals aangegeven op de plattegrond.
 - Het is ten strengste verboden, om boven de aan ons veld grenzende openbare weg te vliegen.
 - In verband met hetgeen in de WM-vergunning vermeldde dat het ten strengste verboden is om de bodem op enigerlei wijze te verontreinigen is het vullen en legen van brandstoftanks uitsluitend toegestaan bij gebruik van een aangesloten retourleiding.
 - Ieder nieuw gebouwd, aangekocht of ingrijpend hersteld modelvliegtuig moet, vóór het eerste gebruik gecontroleerd worden op de belangrijkste veiligheidsaspecten
 - Iedere gemaakte vlucht (ook crash) dient in het logboek te worden ingeschreven. Hierbij dient te worden vermeld: de naam van de piloot, het toestel en de tijden dat er gevlogen is.
 - Eventuele nieuwe regelingen betreffende het gebruik van modelvliegtuigen zullen zonder meer worden overgenomen en aan de leden worden bekend gemaakt.
 - Ieder modelvliegtuig moet voorzien zijn van naam en adres van de eigenaar.
 - De constructie moet zodanig zijn, dat de kans op een ongeval als gevolg van gebreken, defect of losraken van enig onderdeel tijdens de vlucht nagenoeg kan worden uitgesloten. Dit ter beoordeling van de instructeurs.
8. Iedereen die gebruik maakt van de 35- of 40 MHz-band is verplicht gebruik te maken van de frequentieplaatjes. • Vóór het in bedrijf nemen van de zender dient het plaatje met het betreffende kanaalnummer op de juiste plaats op het bord te worden opgehangen. En de betreffende kanaal knijper op de zender te zijn aangebracht. • Indien de frequentie bezet is dient men uiteraard te wachten tot deze weer vrij is. Indien het kanaal in gebruik is, is het ten strengste verboden om de zender in te schakelen, om welke reden dan ook. • Na afloop van een vlucht dient het plaatje weer van het bord te worden genomen, en de knijper weer te worden terug geplaatst. •

Iedere piloot, lid of gastvlieger, is persoonlijk verantwoordelijk voor schade, die ontstaat, doordat hij of zij zich niet aan bovenstaande regels heeft gehouden. Een schaderegeling met de getroffene(n) wordt als vanzelfsprekend beschouwd.

9. Er mag gevlogen worden tussen 09.30 uur en 21.00 uur. Tussen deze uren mogen er maximaal 4 modelvliegtuigen in de lucht zijn of 2 helikopters.
10. Het inlopen en afstellen van motoren dient zodanig te geschieden, dat de overige vliegers hier zo weinig mogelijk hinder van ondervinden. Het dient bij voorkeur te geschieden aan een zijkant van het veld; in ieder geval dient de start- en landingsbaan zoveel mogelijk vrij gehouden te worden.
11. Tijdens het vliegen dienen piloten niet verspreid over het veld te staan, maar bij voorkeur in een groep bij elkaar, tussen de oranje pylonen. Dit geldt echter niet voor helikopterpiloten.
12. Na afloop van een vlucht of bij afslaan van de motor tijdens de start dient het model zo vlug mogelijk van de start- en landingsbaan te worden verwijderd. Het opnieuw starten van de motor dient aan de zijkant van het veld te geschieden, langs het veiligheidsscherm.

Het vliegen boven piloten en/of toeschouwers is ten strengste verboden.

Het bestuur appelleert aan ieders individuele verantwoordelijkheid inzake de combinatie vliegen en alcoholgebruik. In ieders belang is het bestuur bevoegd om een modelvlieger, die onder invloed van kalmerende of bedwelmende middelen, niet in staat moet worden geacht een model veilig te besturen, te sommeren, alle vliegactiviteiten onmiddellijk te staken. Het nuttigen van alcoholische dranken dient (volgens het bestuur) uitgesteld te worden tot na de vliegactiviteiten.

Ook voor modelpiloten (gezagvoerders van een luchtvaartuig) geldt de wettelijke regel volgens de luchtvaartwet: in geval van een alcoholpromillage van 0,2 of meer is het strafbaar om een modelvliegtuig te besturen. Schade voortvloeiend uit alcoholgebruik is geheel voor eigen risico en voor rekening van de betrokken piloot. Tevens zal het bestuur in geval van schade aan derden genoodzaakt zijn (om verzekering technische redenen) de politie te ontbieden om aangifte te doen. In deze verwijzen we naar onderstaand artikel van de luchtvaartwet. Verder verwijzen wij naar de bijgevoegde regeling modelvliegen.

Dit reglement is bindend voor iedereen, die gebruik maakt van de accommodatie van de M.V.C."Swentibold".

Het opvolgen ervan strekt uiteindelijk iedereen tot voordeel. Bedenk echter, dat het opvolgen van regels alleen niet voldoende is voor een prettige samenwerking. Een beetje vriendelijkheid en behulpzaamheid dragen hiertoe vaak veel meer bij. Pas dan wordt het voor iedereen mogelijk om met plezier zijn hobby, de modelvliegsport, te bedrijven.

* Met het vliegveld wordt bedoeld het deel van ons veld dat uitsluitend bestemd is én voor het langs het veiligheidsshek opstellen van toestellen die op het punt staan te starten en/of net geland zijn. Uiteraard is het wel toegestaan om startkist (of andere voor het starten benodigde hulpmiddelen) voor de duur van de vlucht ook aan de vliegveld-zijde van het veiligheidsshek op te stellen.